

16.6.2007

Edellisen käsittelykerran jälkeen saimme FHRA:lta lisätietoa sääntömuutoksista tiedottamisesta. Tapio Väljän mukaan tieto sääntömuutoksista annettiin Harri Hortolle, joka on nimennyt itsensä Comp-ryhmän tiedottajaksi/yhteyshenkilöksi. Harri lupasi välittää tiedon muutoksista kaikille muille kilpailijoille. Tapio oli vielä erityisesti maininnut Harrille minun ja Timo Lahden nimet, koska asia vaikuttaa ajamiseemme eniten. Mitään tietoa ei Harrin suunnasta ole tullut minulle tai Timo Lahdelle. Tiedottamisesta muille Comp-kuljettajille ei ollut tietoa ennen tätä viikonloppua, mutta nyt kilpailuviikonloppuna olen kysynyt lukuisilta kanssakilpailijoilta asiasta ja kukaan heistä ei ollut saanut Harrilta tiedotetta (suullista tai kirjallista). Kuten jo aiemmin on tullut esille, ei FHRA:kaan ole tiedottanut sääntömuutoksista tammikuun jälkeen ja vielääkään FHRA:n web-sivuille ei ole tullut tietoa sääntömuutoksista.

Harri Horton käyttäminen tiedottamisessa apuna ei poista FHRA:n tiedottamisvastuuta.

Harrin on turha sanoa, ettei hänellä ole mitään tekemistä asian kanssa sen jälkeen, kun hän viime kesänä Kalajoen kisoissa kertoi minulle tekevänsä "mitä tahansa", että nämä indeksit kiristyvät ja saaneensa jo Ruotsin puolelta kannatusta asiaan.

Timo Lahti on ollut paikalla kuulemassa molemmat em tapaukset ja on vahvistanut tämän FHRA:n forumilla osoitteessa <http://www.overdrive.fi/forum/viewtopic.php?t=113183&start=0>
"Olen itse ollut paikalla kummassakin näistä tilanteista mihin tässä viitataan, eli voin omalta osaltani sanoa että nämä pitävät paikkansa."

Harrin toiminta kokonaisuudessaan antaisi mahdollisuuden puuttua tähän epäurheilijamaiseen käytökseen, joka tekona vahingoittaa kiihdytysautoilua.

On täysin käsittämätöntä, että Harri olisi muka huomannut "väärän" indeksin vasta kilpailulähdön jälkeen, koska esimerkiksi viime kesänäkin Gardermoenissa hän kävi tapansa mukaan lajittelutulokset läpi ja havaitsi indekseissä virheen. Tämän jälkeen Harri piti huolen siitä, ettei kukaan mene edes burnoutiin ennen kuin oikeat indeksit näkyvät dial-in näytöissä, koska lähdön uusiminen on sen jälkeen mahdotonta. Tämähän on ollut vakiintunut käytäntö myös muissakin kuin dial-in luokissa. Nyt Harri taktisesti piti tämän indeksimuutoksen omana tietonaan siihen asti kunnes he hävisivät ensimmäisen lähdön. Se siitä reilusta pelistä.

Miten määritellään termit:

- epäurheilijamainen käytös,
- autourheilua vahingoittava teko ja
- järjestäjän painostaminen?

Kaikista näistä on ennakkotapauksia, joissa on tuomittu kilpailukieltoa...

Vielä tarkennus pudotuskaaviosta: Virtasalmella ajettiin 16-kaaviolla, jossa oli mukana 9 kilpailijaa. Kuten olen ilmoittanut, en olisi ajanut yhtään lähtöä väärällä indeksillä ja näin ollen oikea kaavio olisi ollut 8-kaavio. Tämä puolestaan olisi muuttanut kaavion ajoparit, joten kilpailun lopputulos olisi ollut erilainen. Myös kilpailusta jaettavat pisteet muuttuvat kaavion koon mukaan. Tämän johdosta kilpailusta saa jakaa maksimissaan ensimmäisen kierroksen pisteet.

Alastarossa 17.6.2007

Timo Lehtimäki
TIL-racing

